

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 19 期 总第 201 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年5月29日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

武汉市：2022年底新增和更新的邮政快递车100%为新能源汽车
南通市将对绿色货运配送企业每年度每车最高奖补2万元

■ 产业动态

三星SDI将于2027年量产固态电池

华晨宝马因电池控制软件问题召回6636辆电动汽车

华友钴业拟13.51亿元收购天津巴莫38.62%股权

欣旺达收到上通五菱E50项目订单

福特汽车公布新能源计划

亿纬锂能联合华友钴业在印尼布局镍矿业务

光华科技拟投入4.54亿元扩建电池回收项目

国轩高科宜春锂电项目正式开工

宁德凯欣与宁德时代签署电解液供应协议

亿纬锂能储能电池获UL9540A测试报告

多氟多20GWh动力电池项目落户南宁

亿纬动力xHEV电池系统二期项目正式签约

中核钛白与时代永福联合开展综合智慧能源项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态

LG新能源将投入4000亿韩元更换ESS电池

星源材质拟投资100亿元加码锂电隔膜业务

中航锂电50GWh电池项目正式落户成都

盐湖卤水提锂技术取得突破

比亚迪长春动力电池项目正式开工

■ 点讯成金

2021年前4月新能源乘用车城市分布情况



政策追踪

武汉市：2022年底新增和更新的邮政快递车100%为新能源汽车

武汉市政府近日发布《武汉市全面深化建设“中国快递示范城市”实施方案》。方案明确指出，鼓励快递企业推广使用新能源汽车、电动车和满足更高排放标准的燃油汽车，支持充电基础设施建设。到2022年底，新增和更新的邮政快递配送车辆新能源汽车比例达到100%。

南通市将对绿色货运配送企业每年度每车最高奖补2万元

南通市绿色货运配送工作领导小组办公室近日发布《南通市城市绿色货运配送企业考核管理和车辆运营奖补方案》，方案指出符合条件的绿色配送企业有资格申请本年度新能源配送车辆运营奖补资金。按照新能源轻型封闭式货车、轻型厢式货车、冷藏保温货车三种类别进行奖补，每年度每车分别奖补 0.8 万元、1.5 万元、2 万元，且每年度每车奖补资金不超过车辆初始购置价格（以机动车销售统一发票为准）的 10%。

产业动态

三星SDI将于2027年量产固态电池

电车汇消息，近日三星SDI宣布将在2025年之前开发大型全固态电池单元和原型全固态电池单元，并于2027年开始量产。据了解，三星SDI从2008年便开始与三星高级技术学院，日本三星研发研究所等合作开发全固态电池。2020年3月，三星技术研究院开发了一项独创技术，可以提高全固态电池的使用寿命和安全性。

华晨宝马因电池控制软件问题召回6636辆电动汽车

国家市场监督管理总局网站消息显示，因车辆电池控制单元的软件存在设计问题，存在安全隐患。华晨宝马从2021年6月1日起将召回生产日期从2020年9月1日到2021年4月30日的部分国产iX3电动汽车，共计6636台。

华友钴业拟13.51亿元收购天津巴莫38.62%股权

华友钴业发布公告表示，为进一步加强公司在锂电池正极材料领域的布局，公司拟向杭州鸿源股权投资合伙企业（有限合伙）购买其持有的天津巴莫科技有限责任公司38.62%的股权，标的资产交易价格为13.51亿元。此外，华友控股拟将持有的天津巴莫26.40%股权对应的表决权等权利委托给华友钴业行使，华友钴业将合计控制巴莫科技65.02%的表决权。

欣旺达收到上通五菱E50项目订单

欣旺达发布公告表示，公司全资子公司欣旺达电动汽车近日收到了华霆动力关于上汽通用五菱E50项目的定点函，将为上通五菱E50项目供应142Ah磷酸铁锂动力电池电芯产品。

福特汽车公布新能源计划

高工锂电消息，福特汽车近日公布新能源计划，公司计划到2025年在新能源车型上投资超过30亿美元，到2030年，约40%的销售额将来自电动汽车，在欧洲地区实现产品全面电动化。为实现该目标，福特将打造5个全球性的新能源汽车平台，涵盖货车、皮卡、SUV以及MPV等多种车型。

亿纬锂能联合华友钴业在印尼布局镍矿业务

亿纬锂能发布公告表示，近日全资子公司亿纬亚洲有限公司与永瑞控股有限公司、Glaucous International Pte.Ltd、华友国际钴业（香港）有限公司和LINDO INVESTMENTPTE. LTD.签署合作协议，各方同意在印度尼西亚哈马黑拉岛Weda Bay工业园区建设红土镍矿湿法冶炼项目，并在印尼组建合资公司总投资约20.8亿美元实施本项目，本项目规模为年产约12万吨镍金属量的产品和约1.5万吨钴金属量的产品。

光华科技拟投入4.54亿元扩建电池回收项目

光华科技发布公告表示，公司拟在现有厂区内投资4.54亿元建设废旧锂电池高效综合利用暨高性能电池材料扩建项目。建设内容主要包括废旧磷酸铁锂正极材料回收工程、锂电池负极材料综合利用工程、磷酸铁锂扩建工程、磷酸铁扩建工程等，建设周期为24个月。

国轩高科宜春锂电项目正式开工

起点研究消息，国轩高科宜春锂电新能源项目开工动员会近日在宜春经济技术开发区举行。该项目投资115亿元，分两期建设，分别计划于2022年底和2025年底建成投产，建设内容主要包括矿山资源开发、碳酸锂提取、锂电池研发与制造、储能系统开发等，打造动力电池的全产业链体系，达产后预计可实现年产值200亿元。

宁德凯欣与宁德时代签署电解液供应协议

天赐材料发布公告称，全资子公司宁德凯欣近日与宁德时代签订了《物料供货框架协议》，约定自协议生效之日起至2022年6月30日，宁德凯欣将向宁德时代供应预计六氟磷酸锂使用量为1.5万吨的对应数量电解液产品。

亿纬锂能储能电池获UL9540A测试报告

亿纬锂能发布公告表示，子公司湖北亿纬动力有限公司LF280K储能电芯近日获得了祐力（中国）投资有限公司出具的 UL9540A 测试报告。UL9540A 测试报告是北美储能项目开发商或业主在提交相关项目审批流程时所需的一份关键第三方报告，可有效降低客户在全美各地 AHJ 监管部门进行许可证审批时的风险，从而助力亿纬动力更好地开拓国际储能市场。

多氟多20GWh动力电池项目落户南宁

多氟多发布公告表示，公司拟与南宁市政府、青秀区政府合作建设20GWh锂电池及相关配套产品。项目初期南宁市政府、青秀区政府将设立产业投资基金6亿元，多氟多出资3亿元，共同设立南宁项目公司作为项目实施主体。项目分三期建设，其中一期产能5GWh，二期规划产能5GWh，三期规划产能10GWh。一期工程力争2021年6月30日前开工建设，2022年6月30日前投产。一期产能利用率达到70%后即启动二期工程建设。

亿纬动力xHEV电池系统二期项目正式签约

仲恺新闻消息，近日惠州潼湖生态智慧区第二次集中签约仪式在潼湖生态智慧区管委会举行，其中亿纬动力xHEV电池系统项目（二期）正式签约，该项目计划总建设期不超过2年，主要从事包括但不限于车用12V和48V电池系统的研发生产和销售、NMP回收以及生活配套，

中核钛白与时代永福联合开展综合智慧能源项目

中核钛白发布公告表示，近日公司与宁德时代下属控股子公司时代永福签署协议，双方共同出资设立白银中核时代新能源有限公司（暂定名），各认缴出资5000万元，以推进光伏、风电、储能等综合智慧新能源项目的投资、建设、运营。

LG新能源将投入4000亿韩元更换ESS电池

高工锂电消息，近日LG新能源表示最初在中国生产的仅ESS电极中发现了由于某些工艺问题而导致的潜在风险，若电池与苛刻的外部环境相结合，有可能引起火灾。公司将自愿更换2017年4月至2018年9月期间在中国南京工厂生产的ESS电池，以免发生潜在的火灾隐患，估计其成本约为4000亿韩元。

星源材质拟投资100亿元加码锂电隔膜业务

星源材质发布公告表示，为进一步完善公司产能布局，满足客户产能配套需求，公司拟在南通经济技术开发区投资建设锂电池隔膜的研发和生产项目，该项目拟投资总额为人民币100亿元，规划建设年产30亿平方米湿法隔膜和涂覆隔膜生产线。

中航锂电50GWh电池项目正式落户成都

起点研究消息，近日成都经开区与中航锂电就50GWh动力电池及储能电池项目正式签约，该项目总投资280亿元，将建设动力电池及储能电池的研发中心和生产、销售基地，设立华西总部、电池工程和先进技术研究院，带动上下游产业链企业落户，打造中航锂电华西产业集群。预计年产值400亿元，将新增就业1.3万人。

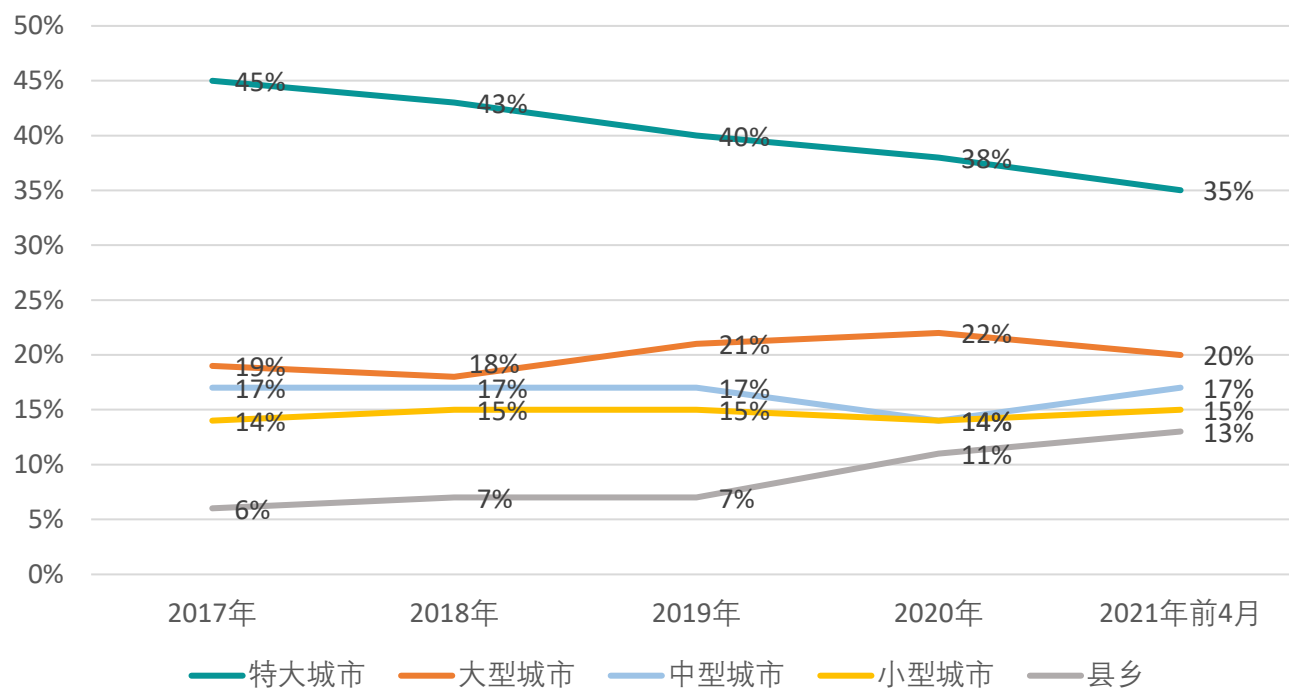
盐湖卤水提锂技术取得突破

有色资讯消息，近日由五矿盐湖有限公司主导，与西安蓝深环保科技有限公司合作研发的“盐湖原卤高效提锂技术研究”项目在北京通过了青海省科技厅组织的专家评审。中国工程院院士郑绵平等专家一致认为，该技术路线先进合理，攻克了原始卤水高效提锂工艺技术，技术创新明显，达到国内领先水平，成果显著，对我国乃至世界盐湖提锂行业意义重大，建议加快推进产业化应用。

比亚迪长春动力电池项目正式开工

电池网消息，5月29日长春国际汽车城新凯河流域综合治理一期工程项目正式开工，其中包括投资300亿元的奥迪一汽新能源项目、投资100亿元的红旗丝尔科跑车项目、投资89亿元的吉大红旗学院项目、投资近百亿元的比亚迪电池项目等。

2021年前4月新能源乘用车城市分布情况：



数据来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟